

## Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.  
Bozděchova 1668  
500 02 Hradec Králové

Váš dopis zn./ze dne

Naše číslo jednací  
KHSPA 17236/2018/HOK-Pce

Vyřizuje/ linka  
Ing. Pozděňová/466531935

Pardubice  
7.12.2018

### Závazné stanovisko

k projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení stavby „**Napojení silnice II/322 na D 35 MÚK Dašice**“

Na základě žádosti Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, Pardubice v zastoupení Dopravně inženýrské kanceláře, s.r.o., Bozděchova 1668, Hradec Králové, doručené dne 3.10.2018 a doplněné dne 30.11.2018 posoudila Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích (dále jen „KHS“) jako místně a věcně příslušný dotčený správní úřad podle § 82 odst. 1 a 2 písm. i) ve spojení s § 77, odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), předloženou dokumentaci ke stavebnímu řízení stavby „**Napojení silnice II/322 na D 35 MÚK Dašice**“.

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, toto závazné stanovisko:

S projektovou dokumentací ke stavebnímu řízení stavby „**Napojení silnice II/322 na D 35 MÚK Dašice**“ **s o u h l a s í.**

V souladu s § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 6 stavebního zákona váže KHS souhlas na splnění stanovených podmínek:

1. V souladu s § 124 zákona č. 183/2006 Sb. stavebního zákona bude stanoven zkušební provoz nebo předčasné užívání výše uvedené stavby.
2. V rámci zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby bude provedeno měření hluku ze silniční dopravy v době denní i v době noční v bodech č.: V 10 hlukové studie (tj. v chráněném venkovním prostoru staveb, bytového domu čp. 195 v ul. Kříčenského z provozu stávající komunikace č. II/322).
3. V rámci zkušebního provozu nebo předčasného užívání novostavby přeložky bude provedeno měření hluku v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb k ověření výsledků výpočtu v bodě č. V15 hlukové studie (ZAK-0112-07-2018-HS, Dašice zpracované 19.7.2018 Mgr. Michalem Grégrem ze spol. Radek Píša, Konečná 2770, 530 02 Pardubice). Měření bude požadováno u objektu k bydlení Dašice čp. 258.
4. Nejpozději ke kolaudaci SO 311 budou předloženy doklady o zdravotní nezávadnosti použitých materiálů přicházejících do styku s pitnou vodou.
5. Před uvedením stavebního objektu SO 311 do provozu bude předložen doklad o nezávadnosti pitné vody z nově vybudovaného vodovodního řádu.

**Odůvodnění:**

Ke zjišťovacímu řízení záměru „**Napojení silnice II/322 na D 35 MÚK Dašice**“ se KHS vyjádřila dne 14.10.2016 pod čj. KHSPA 16771/2016/HOK-Pce. Dne 23.1.2017 vydala KHS závazné stanovisko k PD k územnímu řízení pod čj. KHSPA 18857/2016/HOK-Pce s těmito podmínkami:

1. *Součástí projektové dokumentace ke stavebnímu řízení stavby bude podrobnější hluková studie k posouzení hluku z provozu na stávající komunikaci č. II/322 v chráněných venkovních prostorech staveb na ucelených úsecích 3 a 4 dle hlukové studie ZAK-0065-03-2016-HS,*

## Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

*zpracované dne 30.6.2016 Mgr. Michalem Grégrem ze spol. Radek Piša, Konečná 2770, 530 02 Pardubice.*

2. *Součástí projektové dokumentace ke stavebnímu řízení stavby bude návrh protihlukových opatření k zajištění plnění hygienických limitů hluku 65/55 dB z provozu stávající komunikace č. II/322 v uceleném úseku 3 a 60/50 dB v uceleném úseku č. 4 (hluková studie ZAK-0065-03-2016-HS, zpracované dne 30.6.2016 Mgr. Michalem Grégrem ze spol. Radek Piša, Konečná 2770, 530 02 Pardubice) včetně doložení účinnosti případných navržených protihlukových opatření.*
3. *V rámci zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby bude provedeno měření hluku ze silniční dopravy v době denní i v době noční v bodech č.: V 10 a V 9 hlukové studie (tj. v chráněném venkovním prostoru staveb, bytového domu čp. 195 v ul. Křičenského z provozu stávající komunikace č. II/322 a objektu k bydlení čp. 264, Dašice z provozu komunikace III. třídy).*
4. *V rámci zkušebního provozu nebo předčasného užívání novostavby přeložky bude provedeno měření hluku v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb k ověření výsledků výpočtu v bodě č. V7 hlukové studie (ZAK-0065-03-2016-HS, zpracované dne 30.6.2016 Mgr. Michalem Grégrem ze spol. Radek Piša, Konečná 2770, 530 02 Pardubice). Měření bude požadováno u objektu k bydlení Dašice čp. 258.*

Dne 3.10.2018 byla KHS předložena projektová dokumentace ke stavebnímu řízení stavby „Napojení silnice II/322 na D35 MÚK Dašice“ zpracovaná 6/2018 pod č. zakázky A007/18 spol. spol. Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, Hradec Králové, IČO: 274 66868.

Předložená PD řeší novostavbu silnice II. třídy v kategorii S 9,5/70 o celkové délce 2,952 km. Stavba bude sloužit jako přivaděč na plánovanou komunikaci D35 (napojení na MÚK Dašice).

Trasa přeložky silnice II/322 začíná před křižovatkou se silnicí II/340. Jižním směrem obchází město Dašice. Kříží silnici II/340, silnici II/32246, řeku Loučná. Přeložka silnice II/322 končí v místě navrhované okružní křižovatky, kde se napojuje na původní silnici II/322. Výstavbou přeložky silnice II/322 dojde k zvýšení bezpečnosti dopravy a snížení ekologické zátěže ve městě a ke zvýšení plynulosti silničního provozu.

Výstavbou silnice D35 a zejména pak plánovaným mimoúrovňovým křížením v blízkosti města je předpoklad dalšího navýšení dopravy, jak je uvedeno v PD, až na **6060 vozidel** za 24 h pro aktivní variantu pro rok 2045 (z toho 4402 OA a 1658 NA), jak je uvedeno v tab. na str. 3 technické zprávy SO 101, v textu **5000 vozidel** a dále v tab. na str. 3 technické zprávy pro kruhovou křižovátku SO110 a SO 114 pro silnici II/322 je uvedena intenzita **6187 vozidel** za 24 h pro aktivní variantu pro rok 2045 (z toho 4840 OA a 1347 NA) a pro přeložku II/322 intenzitu **6060 vozidel** za 24 h pro aktivní variantu pro rok 2045 (z toho 4402 OA a 1658 NA), na str. 4 technické zprávy pro SO 112, SO 115, a SO 122 pro silnici II/322 před MÚK je uvedena intenzita **7293 vozidel** za 24 h pro aktivní variantu pro rok 2045 (z toho 5727 OA a 1566 NA). Výpočet v hlukové studii z roku 2016 byl proveden pro aktivní variantu pro rok 2045 pro přeložku **5620 vozidel** za 24 hodin (z toho 4402 OA a 1218 NA). K jedné stavbě je předkládáno k cílovému roku několik odlišných údajů o intenzitě dopravy a tyto nesrovnalosti bylo třeba v doplnění vysvětlit, sjednotit a případně opravit nebo dopracovat hlukové posouzení. Výhledově pro cílový rok 2045 pravděpodobně dojde k odlišnému označení přeložky II/322 a původní trasy II/322. Proto KHS vyzvala dne 20.10.2018 pod čj. KHS PA 1887/2018/HOK-Pce žadatele podle § 45 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), aby ve lhůtě nejdéle do 30.11.2018 odstranil nedostatky žádosti tím, že předloženou PD doplní o požadavky stanovené v závazném stanovisku KHS k územnímu řízení:

1. *O podrobnější hlukovou studii k posouzení hluku z provozu na stávající komunikaci č. II/322 v chráněných venkovních prostorech staveb na ucelených úsecích 3 a 4 dle hlukové studie ZAK-0065-03-2016-HS, zpracované dne 30.6.2016 Mgr. Michalem Grégrem ze spol. Radek Piša, Konečná 2770, 530 02 Pardubice.*
2. *O část projektové dokumentace ke stavebnímu řízení stavby, která řeší návrh protihlukových opatření k zajištění plnění hygienických limitů hluku 65/55 dB z provozu stávající komunikace č.*

## Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

*II/322 v uceleném úseku 3 a 60/50 dB v uceleném úseku č. 4 (hluková studie ZAK-0065-03-2016-HS, zpracované dne 30.6.2016 Mgr. Michalem Grégrem ze spol. Radek Píša, Konečná 2770, 530 02 Pardubice) včetně doložení účinnosti případných navržených protihlukových opatření.*

3. *A dále KHS požadovala PD doplnit o souhrnnou technickou zprávu.*
4. *Situaci celé stavby.*
5. *Údaje o intenzitách dopravy uvedené v PD sjednotit v souladu s výpočty v hlukové studii .*

Dne 30.11.2018 byla na KHS předložena hluková studie arch. č. ZAK-0112-07-2018-HS, Dašice zpracované 19.7.2018 Mgr. Michalem Grégrem ze spol. Radek Píša, Konečná 2770, 530 02 Pardubice, dále byla předložena průvodní zpráva zpracovaná společností Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., pro stupeň DSP s uváděným datem 7/2018, číslo zakázky: A007/18 a celková situace stavby s uváděným datem 5/2018, číslo zakázky: A007/18.

V projektové dokumentaci je předpokládáno provést realizaci stavby v 6 základních fázích. Některé fáze mohou probíhat současně nebo se částečně překrývat.

1. FÁZE – PŘÍPRAVA A ODVOVNĚNÍ : Veškeré přípravné práce, t.j. odstranění travních porostů, sejmutí ornice, vymýcení křovin, kácení stromů. Nutné úpravy a přeložky inženýrských sítí. Výstavba svodné meliorace a úprava stávajících meliorací. Výstavba provizorních komunikací. Demolice vlečky a výstavba zarážedla .

2. FÁZE VÝSTAVBA V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ SE SILNICÍ III/32246 A KOSTĚNICKÝM POTOKEM: Výstavba a předčasné zprovoznění podchodu. Zajištění pěšího a cyklistického provozu během pokračující výstavby. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/32246 pro motorová vozidla. Pěší a cyklistický provoz musí být zachován na půlce stávající silnice III/32246. Výstavba okružní křižovatky se silnicí III/32246. Výstavba mostního objektu přes Kostěnický potok. Zajištění staveništní dopravy ze silnice II/340. Tím se zajistí možnost výstavby násypového tělesa obchvatu v úseku od silnice II/340 po řeku Loučnou. Stávající silnice III/32246 nebude pro těžkou staveništní dopravu využívána.

3. FÁZE – VÝSTAVBA MOSTU PŘES ŘEKU LOUČNÁ A NÁSYPOVÉHO TĚLESA: Výstavba mostního objektu přes řeku Loučnou. Výstavbu mostu přes řeku Loučnou a násypového tělesa mezi řekou Loučnou a koncem úseku (před MÚK Dašice) je možné zahájit současně s 2. fází výstavby. Výstavba propustků doprovodných polních cest přes vodní toky „Barevna“ a „Bezejmenný“ pro zajištění možnosti výstavby násypového tělesa po dobu výstavby propustků SO 102. Výstavba propustků SO 102 přes vodní toky HOZ „Barevna“ a „Bezejmenný“. Výstavba násypového tělesa . Násypové těleso je nutné zahájit stavět nejdříve v místech, kde je nejvyšší, aby násypové těleso mohlo průběžně sedat.

4. FÁZE – VÝSTAVBA OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY SE SILNICÍ II/340 A VÝSTAVBA NAPOJENÍ ZÚ : Výstavba okružní křižovatky a úprava silnice II/340 ve směru od Úhřetic. Silniční provoz je veden po provizorních komunikacích. Provoz těsně u Dašic se bude provádět za provozu po polovinách profilu komunikace řízeným semaforem nebo proškolenými pracovníky. Převedení dopravy z provizorní komunikace II/340 na upravený úsek stávající silnice II/340 a na okružní křižovatku. Zrušení provizorní komunikace na silnici II/340

5. FÁZE – ZPROVOZONĚNÍ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY A VÝSTAVBA NAPOJENÍ OBCHVATU NA SILNICI II/322 NA ZAČÁTKU ÚSEKU (ZÚ). Zprovoznění okružní křižovatky na silnici II/340. Výstavba napojení obchvatu na stávající silnici na začátku úseku (ZÚ km 0,000). Převedení dopravy na obchvat v úseku od ZÚ po okružní křižovatku se silnicí II/340. Zrušení provizorní komunikace II/322 na začátku úseku a opuštěného úseku silnice II/322.

6. FÁZE – VÝSTAVBA OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY PŘED MÚK DAŠICE: Silniční provoz je veden po provizorní komunikaci. Tuto fázi je možné provádět souběžně s 2. - 5. fází. Výstavba okružní křižovatky před MÚK Dašice (SO 112). Úprava původní silnice II/322 do Dašic, výstavba chodníku a nástupiště. Převedení provozu na okružní křižovatku a upravenou původní silnici. Demolice provizorní komunikace.

Přeložka silnice II/322 začíná ve směru z Pardubic před městem Dašice, kde navazuje na stávající silnici II /322. Konec přeložky silnice II/322 je za křižovatkou se silnicemi III/32254 a III/32255, kde se

## Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

bezprostředně napojuje na plánovanou mimoúrovňovou křižovatku MÚK Dašice v rámci stavby "Rychlostní silnice D35 Časy - Ostrov". Navrženy jsou tyto stavební objekty:

**SO 101** - Hlavní stavební objekt je přeložka silnice II/322; kategorie S9,5/70; směrově rozdělená; délka 2 952 m, **SO 102** – Příčné propustky silnice II/322, **SO 110** Okružní křižovatka se silnicí III/32246, **SO 111** Okružní křižovatka se silnicí III/340, **SO 112** Okružní křižovatka před MÚK Dašice, **SO 113** - Úprava silnice II/340; kategorie S7,5/70; směrově nerozdělená; délka úpravy 0,138 km; **SO 114** - Úprava silnice II/32246, **SO 115** - Úprava silnice III/32254 a III/32255, **SO 121** - Úprava ul. Křičenského II/340 pro možnost napojení okružní křižovatky a zrušení stykové křižovatky, **SO 122** - Úprava ul. Třebízkého silnice II/322 pro možnost napojení na okružní křižovatku před MÚK Dašice, **SO 131** - Úprava stezky pro chodce a cyklisty; P3,5/20; délka úpravy 0,167 km; **SO 141** - Polní cesta P6 podél levého břehu řeky Loučná; **SO -201** Most Loučná; **SO 202** - Podchod, **SO 203** - Opěrné zdi u okružní křižovatky, **SO 204** - Most přes Kostěnický potok, **SO 321**- Úprava kanalizace, **SO 401** - Úprava sdělovacího vedení, **SO 501** - Úprava plynovodu, **SO 651** - Zkrácení vlečky a dále

**SO 311** - Úprava vodovodu obsahuje přeložku vodovodu a osazení chrániček. Po levé straně podél stávající silnice II/322 vede vodovod dn 250. V km 0,140 - 0,270 se stávající silniční těleso nepatrně rozšiřuje a nová trasa silnice opouští stávající silniční těleso. Je nutné stranově přeložit stávající vodovod o cca 3 m v délce 180 m. Užije se nové potrubí obdobných parametrů - tj. TLT 250. V km 0,110 - km 0,340 silnice II/340 vlevo je plánovaný vodovod PE100 DN160 11 dl. 245 m. V místě křížení s polní cestou P4 a silnicí II/320 v km 0,390 se uloží chránička. Po levé straně podél stávající silnice III/32246 mezi Kostěnicemi a Dašicemi vede vodovod. V místě křížení s novou silnicí v km 1,090 je navržena nepatrná stranová přeložka vodovodu. Užije se nové potrubí obdobných parametrů tj. - PE 100, DN 225, SDR 11 a osazení do chráničky. V km 1,090 se osadí chránička pro plánovaný kanalizační výtlak (Kostěnice – Dašice), která je součástí SO 321. V km 2,893 vede napříč přes stávající silnici vodovod. V těchto místech se ukončuje přeložka silnice a stávající násypové silniční těleso se pouze rozšiřuje. Stávající chránička vodovodu se prodlouží o 5 m za svah násypového tělesa silnice. Návrh okružní křižovatky v km 2,800 až km 2,952 včetně komunikačních propojení bude koordinován s plánovanou přeložkou vodovodu DN 225 (Dašice – Komárov).

V hlukové studii arch. č. ZAK-0112-07-2018-HS, Dašice zpracované 19.7.2018 Mgr. Michalem Grégrem ze spol. Radek Piša, Konečná 2770, 530 02 Pardubice, je proveden modelový výpočet hlučnosti v denní době a v noční době ve čtyřech variantách pro 18 výpočtových bodů v Dašicích (z toho čtyři výpočtové body – V2, V4, V14, V15 – se týkají zastavitelných obytných ploch dle platného územního plánu Dašic). V hlukové studii je uvedeno, že trasa přeložky je vedena na násypu s postupným stoupáním trasy až na most přes řeku Loučnou. Od kilometru 1,4 je niveleta přeložky cca 3 m nad stávajícím terénem, od kilometru 1,6 cca 5 m, od kilometru 2,0 cca 7 m a v této výšce pokračuje až na jednopólový most přes řeku Loučnou. Intenzity dopravy jsou převzaty a případně přepočteny pro příslušný rok ze studie spol. CITIPLAN spol. s r.o. – R35 Opatovice – Ostrov, analýza intenzit dopravy, z roku 2009, která byla zvolena jako méně příznivá prognóza. Intenzity dopravy jsou uvedeny ve čtyřech variantách pro celkem 13 silničních úseků.

V hlukové studii je provedeno porovnání hlukové zátěže k bodu V 10 pro úsek č. 3 (komunikace č. : II/322, ul. Křičenského, Dašice) pro rok 2000 a pro rok 2018. Bylo zjištěno pro dobu denní **64,3 dB v roce 2000 a 67,9 dB v roce 2018** ve výšce 6 m nad zemí, tj. limit 70 dB nelze přiznat, **57,2 dB v roce 2000 a 60,9 dB v roce 2018** pro dobu noční (v 6m nad zemí), tj. limit 60 dB pro starou hlukovou zátěž rovněž nelze přiznat. **Hygienický limit pro ucelený úsek č. 3 je stanoven pro dobu denní 65 dB a pro dobu noční 55 dB. V dalších úsecích, kde se jedná o novostavbu a dále u stávajících komunikací, kde není provedeno prověření hlukové zátěže pro rok 2000 a pro stávající stav (rok 2018), jsou stanoveny základní limity pro hluk z dopravy dle odpovídající třídy komunikace na základě tabulky č. 1 v příloze č. 3 části A nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění.**

Modelový výpočet hlučnosti z dopravy je proveden pro následující varianty:

**A. varianta 2018 nulová** – jedná se o variantu, která charakterizuje stávající stav k roku 2018, kdy je doprava směřována přímo do centra města Dašice.



## Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích

**B. varianta 2020 nulová** – tato varianta řeší situaci bez přeložky silnice č. II/322. V této variantě by doprava ze silnice D35 sjížděla přes MÚK Dašice do města Dašice po stávající silnici č. II/322.

**C. varianta 2020 aktivní** – tato varianta řeší situaci s přeložkou silnice č. II/322. V uvažované variantě by doprava ze silnice D35 sjížděla přes MÚK Dašice z velké části na přeložku silnice č. II/322.

**D. varianta 2045 aktivní** – v této variantě je uvažováno s přeložkou silnice č. II/322 v roce 2045, kdy vlivem dokončení silnice D35 Opatovice – Mohelnice dojde k navýšení intenzity dopravy. Dalším důvodem pro zvolení roku 2045 je pak návrhové období přeložky 25 let, což od roku realizace 2020 bude rovněž rok 2045.

Do výpočtového modelu je zadána **na přeložce** (úsek 2) následující intenzita dopravy:

- **celkem 5 155 vozidel za 24 hodin**, z toho 3 629 osobních vozidel a 1 526 těžkých nákladních vozidel **v roce 2020 (varianta C)**
- **celkem 6 060 vozidel za 24 hodin**, z toho 4 402 osobních vozidel a 1 658 těžkých nákladních vozidel **v roce 2045 (varianta D).**

Rychlost vozidel na přeložce je uvedena 90 km/hod.

### Výsledky výpočtů pro město Dašice:

#### Bez přeložky

Ve stávajícím stavu v roce 2018 (varianta A nulová) **jsou překračovány hygienické limity** (65 dB/55 dB) ze stávající komunikace č. II/322 ve výpočtových bodech **V10** (až o 2,9 dB v denní době a o 5,9 dB v noční době) a **V11** (o 0,2 dB v noční době). Dále jsou **překračovány hygienické limity** (55 dB/45 dB) ze stávající komunikace č. III/32251 ve výpočtovém bodě **V12** (o 0,8 dB v denní době).

Ve výhledovém stavu v roce 2020 (varianta B nulová), kdy by nebyla v provozu přeložka, ale již by doprava ze silnice D35 sjížděla přes MÚK Dašice do města Dašice po stávající komunikaci č. II/322, **jsou překračovány hygienické limity** (65 dB/55 dB) ze stávající komunikace č. II/322 ve výpočtových bodech **V10** (až o 3,8 dB v denní době a o 8,5 dB v noční době) a **V11** (o 1,9 dB v době noční). Dále jsou **překračovány hygienické limity** (55 dB/45 dB) ze stávající komunikace č. III/32246 ve výpočtovém bodě **V9** (o 0,9 dB v denní době a o 2,3 dB v noční době).

#### S přeložkou

Ve výhledovém stavu v roce 2020 (varianta C aktivní) je doloženo **nepřekročení hygienických limitů** (65 dB/ 55 dB) ze stávající komunikace č. II/322 ve všech výpočtových bodech a rovněž je doloženo **nepřekročení hygienických limitů** (55 dB/45 dB) ze stávající komunikace č. III/32246. Ve výhledovém stavu v roce 2020 (varianta C aktivní) jsou výpočtem dokladovány podlimitní hodnoty 60/50 dB u všech stanovených výpočtových bodů u novostavby přeložky.

Ve výhledovém stavu v roce 2045 (varianta D aktivní) **jsou překračovány hygienické limity** (65 dB/ 55 dB) ze stávající komunikace č. II/322 ve výpočtovém bodě **V10** ( o 0,8 dB v době noční). Dále jsou **překračovány hygienické limity** (55 dB/45 dB) ze stávající komunikace č. III/32246 ve výpočtovém bodě **V15** (o 1 dB v noční době). V ostatních bodech hlukové studie jsou doloženy hodnoty, které nepřekračují hygienické limity hluku

Ve výhledovém stavu v roce 2045 (varianta D aktivní) jsou výpočtem dokladovány u stanovených výpočtových bodů hodnoty hlučnosti **z provozu přeložky v denní době do 47,9 dB a v noční době do 41,5 dB** (pro V2 ve výšce 12 m – zastavitelná plocha k bydlení Z15) a u stavby pro rodinnou rekreaci na st.p.965, k.ú. Dašice hodnoty hlučnosti **z provozu přeložky v denní době do 54,5 dB a v noční době do 47,9 dB** (pro V6).

V hlukové studii je uváděna vzdálenost jednotlivých výpočtových bodů od přeložky od 100 m až do 275 m. U stavby pro rodinnou rekreaci na st.p.965, k.ú. Dašice je uvedena vzdálenost od přeložky 35 m.

**Hlukovou studií není navrženo žádné protihlukové opatření. Vzhledem k tomu, že hlukovou studií je doloženo výrazné snížení hlukové zátěže, plnění hygienických limitů po realizaci záměru, ale není doloženo plnění hygienických limitů hluku po realizaci přeložky pro rok 2045 ve všech výpočtových bodech, jsou v souladu s § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, stanoveny výše uvedené podmínky č. 2 a 3.**

**Krajská hygienická stanice Pardubického kraje  
se sídlem v Pardubicích**

---

Podmínky č. 4 a 5 uvedené ve výroku jsou stanoveny v souladu s § 3 odst. 2, § 5 odst. 8 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů v návaznosti na § 3 vyhlášky č. 409/2005 Sb. o hygienických požadavcích na výrobky přicházejících do přímého styku s vodou a na úpravu vody a § 4 odst. 7a) vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a rozsah a četnost kontroly pitné vody v platném znění.

**Ing. Bronislava Pozděňová**  
**vedoucí odd. HOK**